РЕТАЙЛ
RETILE
Доступная среда

www.retile.ru, www.dostup-sreda.ru

СП 463.1325800.2019

Этот документ скачан с сайта www.retile.ru

МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО–КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

СП 463.1325800.2019

СВОД ПРАВИЛ

ЗДАНИЯ РЕЧНЫХ И МОРСКИХ ВОКЗАЛОВ ПРАВИЛА ПРОЕКТИРОВАНИЯ

Издание официальное

Предисловие

Сведения о своде правил

1. ИСПОЛНИТЕЛЬ АО «Центральный научно-исследовательский и проектно-экспериментальный институт промышленных зданий и сооружений – ЦНИИПромзданий»
2. ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 465 «Строительство»
3. ПОДГОТОВЛЕН к утверждению Департаментом архитектуры, строительства и градостроительной политики Министерства строительства и жилищно–коммунального хозяйства Российской Федерации (Минстрой России)
4. УТВЕРЖДЕН приказом Министерства строительства и жилищно–коммунального хозяйства Российской Федерации от «2» декабря 2019 г. № 749/пр и введен в действие с «3» июня 2020 г.
5. ЗАРЕГИСТРИРОВАН Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт)
6. ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Введение

Настоящий свод правил разработан в развитие СП 118.13330 в соответствии с Федеральными законами № 384–ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» от 30 декабря 2009 г, № 261–ФЗ «Об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 23 ноября 2009 г, № 123–ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» от 22 июля 2008 г.

При разработке свода правил учитывались нормативно–методические документы, ведомственные нормы и рекомендации в данной области, а также требования сводов правил системы противопожарной защиты, положения действующих строительных норм и сводов правил, отечественный опыт исследований и проектной практики.

Свод правил выполнен АО «ЦНИИПромзданий» (руководитель работы – д-р техн. наук, проф. В.В. Гранев, канд. архитектуры Д.К. Лейкина, ответственный исполнитель – канд. архитектуры, доцент Н.В. Дубынин, исполнители – В.В. Коновалова, Ю.Л. Кашулина., канд.

техн. наук Д.Г. Пронин), ООО «Научно-проектная компания «МорТрансНииПроект» (д-р техн. наук, проф. Г.И. Литвиненко), Петербургский государственный университет путей сообщения (д-р техн. наук, проф. Т.А. Белаш), ООО «ИНРАСП ЭКСПЕРТ» (И.С. Шаховцев), ООО «Главный конструктор» (С.А. Тимонин).

1. Область применения

1.1 Настоящий свод правил распространяется на проектирование новых, реконструируемых и капитально ремонтируемых зданий речных и морских вокзалов.

При капитальном ремонте зданий речных и морских вокзалов требования свода правил применяются в части, предусмотренной [1, статья 1, пункт 14.2].

1.2 Настоящий свод правил не распространяется на проектирование пассажирских павильонов, зданий и сооружений сезонного назначения, в том числе размещаемых на схемах планировочной организации земельных участков зданий речных и морских вокзалов.

2. Нормативные ссылки

В настоящем своде правил использованы нормативные ссылки на следующие документы:

ГОСТ 27751–2014 Надежность строительных конструкций и оснований. Основные положения

ГОСТ 30494–2011 Здания жилые и общественные. Параметры микроклимата в помещениях

ГОСТ 31565–2012 Кабельные изделия. Требования пожарной безопасности

ГОСТ 33966.1–2016 (EN 115-1:2008+A1:2010) Эскалаторы и пассажирские конвейеры. Требования безопасности к устройству и установке

ГОСТ Р 52382–2010 Лифты пассажирские. Лифты для пожарных

ГОСТ Р 53246–2008 Информационные технологии (ИТ). Системы кабельные структурированные. Проектирование основных узлов системы. Общие требования

ГОСТ Р 55507–2013 Эксплуатация речных портов. Термины и определения

ГОСТ EN 378–1–2014 Системы холодильные и тепловые насосы. Требования безопасности и охраны окружающей среды. Часть 1. Основные требования, определения, классификация и критерии выбора

СП 1.13130.2009 Системы противопожарной защиты. Эвакуационные пути и выходы (с изменением № 1)

СП 2.13130.2012 Системы противопожарной защиты. Обеспечение огнестойкости объектов защиты (с изменением № 1)

СП 3.13130.2009 Системы противопожарной защиты. Система оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре. Требования пожарной безопасности

СП 4.13130.2013 Системы противопожарной защиты. Ограничение распространения пожара на объектах защиты. Требования к объемно-планировочным и конструктивным решениям

СП 5.13130.2009 Системы противопожарной защиты. Установки пожарной сигнализации и пожаротушения автоматические. Нормы и правила проектирования (с изменением № 1)

СП 6.13130.2013 Системы противопожарной защиты. Электрооборудование. Требования пожарной безопасности

СП 7.13130.2009 Отопление, вентиляция и кондиционирование. Требования пожарной безопасности

СП 8.13130.2009 Системы противопожарной защиты. Источники наружного противопожарного водоснабжения Требования пожарной безопасности (с изменением № 1)

СП 10.13130.2009 Системы противопожарной защиты. Внутренний противопожарный водопровод. Требования пожарной безопасности (с изменением № 1)

СП 20.13330.2016 СНиП 2.01.07–85 Нагрузки и воздействия (с изменениями № 1, № 2)

СП 28.13330.2017 СНиП 2.03.11–85 Защита строительных конструкций от коррозии (с изменением № 1)

СП 30.13330.2016 СНиП 2.04.01–85*Внутренний водопровод и канализация зданий (с изменением № 1)

СП 31.13330.2012 СНиП 2.04.02-84* Водоснабжение. Наружные сети и сооружения (с изменениями № 1, № 2, № 3, № 4)

СП 42.13330.2016 СНиП 2.07.01–89* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений

СП 44.13330.2011 СНиП 2.09.04–87 Административные и бытовые здания (с изменениями № 1, № 2)

СП 47.13330.2016 СНиП 11–02–96 Инженерные изыскания для строительства. Основные положения

СП 51.13330.2011 СНиП 23–03–2003 Защита от шума (с изменением № 1)

СП 52.13330.2016 СНиП 23–05–95* Естественное и искусственное освещение

СП 58.13330. 2012 СНиП 33–01–2003 Гидротехнические сооружения. Основные положения (с изменением № 1)

СП 59.13330.2016 СНиП 35–01–2001 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения

СП 60.13330.2016 СНиП 41–01–2003 Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха (с изменением № 1)

СП 104.13330.2016 СНиП 2.06.15–85 Инженерная защита территории от затопления и подтопления

СП 116.13330.2012 СНиП 22–02–2003 Инженерная защита территорий, зданий и сооружений от опасных геологических процессов. Основные положения

СП 118.13330.2012 СНиП 31–06–2009 Общественные здания и сооружения (с изменениями № 1, № 2)

СП 124.13330.2012 СНиП 41–02–2003 Тепловые сети

СП 131.13330.2018 СНиП 23–01–99* Строительная климатология

СП 138.13330.2012 Общественные здания и сооружения, доступные маломобильным группам населения. Правила проектирования (с изменением № 1)

СП 140.13330.2012 Городская среда. Правила проектирования для маломобильных групп населения (с изменением № 1)

СП 160.1325800.2014 Здания и комплексы многофункциональные. Правила проектирования (с изменением № 1)

СП 225.1326000.2014 Станционные здания, сооружения и устройства

СП 256.1325800.2016 Электроустановки жилых и общественных зданий. Правила проектирования и монтажа (с изменением № 1, № 2, № 3)

СП 395.1325800.2018 Транспортно-пересадочные узлы. Правила проектирования

СП 396.1325800.2018 Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования

СП 417.1325800.2018 Здания железнодорожных вокзалов. Правила проектирования

СанПиН 2.1.3.2630-10 Санитарно-эпидемиологические требования к организациям, осуществляющим медицинскую деятельность

СанПиН 2.1.7.1322–03 Гигиенические требования к размещению и обезвреживанию отходов производства и потребления

СанПиН 2.2.1/2.1.1.1278–03 Гигиенические требования к естественному, искусственному и совмещенному освещению жилых и общественных зданий

СанПиН 2.2.4.548–96 Гигиенические требования к микроклимату производственных помещений

Примечание При пользовании настоящим сводом правил целесообразно проверить действие ссылочных документов в информационной системе общего пользования – на официальном сайте федерального органа исполнительной власти в сфере стандартизации в сети Интернет или по ежегодному информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по выпускам ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты» за текущий год. Если заменен ссылочный документ, на который дана недатированная ссылка, то

рекомендуется использовать действующую версию этого документа с учетом всех внесенных в данную версию изменений.

3. Термины, определения и сокращения

3.1 Термины и определения

В настоящем своде правил использованы термины по СП 118.13330, СП 417.1325800 с соответствующими определениями, а также следующие термины.

3.1.1

пассажирский терминал (речной порт): Необходимые для обслуживания пассажиров и пассажирских судов вокзал, причалы, устройства и приспособления для посадки, высадки пассажиров и их пребывания в ожидании судна, служебно-вспомогательные здания и сооружения, портовые перегрузочные машины и оборудование для погрузки, выгрузки багажа, постельного белья, продовольственных и других грузов, подъездные пути смежных видов транспорта. [ГОСТ Р 55507.2013, статья 28]

3.1.2

речной (морской) вокзал: Совокупность зданий, сооружений и устройств, необходимых для обслуживания пассажиров и расположенных на одном пассажирском терминале. [ГОСТ Р 55507.2013, статья 60]

3.1.3 **здание речного (морского) вокзала:** Здание, входящее в состав речного (морского) вокзала, предназначенное для обслуживания пассажиров.

3.2 Сокращения

В настоящем своде правил применены следующие сокращения и обозначения:

- АИТ – автономный источник тепла;
- МГН – маломобильные группы населения;
- СМИС – структурированная система мониторинга и управления инженерными системами здания;
- ТБО – твёрдые бытовые отходы;
- ТП – трансформаторная подстанция;
- ТПУ – транспортно-пересадочные узлы.

4. Общие положения

4.1 При проектировании зданий [6], [8] речных и морских вокзалов следует соблюдать требования СП 118.13330, СП 225.1326000 и настоящего свода правил.

Примечание - Допускаются отклонения по номенклатуре и площадям помещений при проектировании зданий речных и морских вокзалов с расчетной вместимостью менее 100 пассажиров, которые следует осуществлять в соответствии с заданием на проектирование с указанием перечня помещений и требований к ним.

4.2 Расчетная вместимость зданий речных и морских вокзалов определяется по

приложению В.

4.3 При расчете числа одновременно обслуживаемых пассажиров учитываются пассажиры отправления, прибытия, транзитные, следующие по маршруту с продолжительной стоянкой судна, посетители провожающие и встречающие, которые могут единовременно разместиться в пассажирских помещениях зданий речных и морских вокзалов, предназначенных для кратковременного и длительного пребывания (вестибюли, операционные, кассовые залы, залы ожидания, общественного питания и др.) при соблюдении единичных норм площади согласно приложению Г.

4.4 Речные и морские вокзалы допускается проектировать в составе многофункциональных зданий и комплексов, правила проектирования которых изложены в СП 160.1325800, в составе ТПУ, правила проектирования которых изложены в СП 395.1325800.

Объединение зданий речных и морских вокзалов с другими зданиями и сооружениями не должно противоречить организации процесса работы.

4.5 Планировка и оборудование зданий речных и морских вокзалов по обеспечению беспрепятственного доступа МГН должны выполнять требования СП 59.13330.2016.

Расчетное число пассажиров с ограниченной мобильностью следует принимать в зависимости от местных особенностей, но не менее 2 % общей расчетной вместимости вокзала (отдельно для пассажиров каждой категории, но не менее двух человек для каждой).

4.6 При проектировании зданий речных и морских вокзалов в составе исторических или культурных памятников, необходимо соблюдать требования [1] и условия их архитектурно-реставрационного задания.

4.7 При проектировании зданий международных речных и морских вокзалов или вокзалов, в том числе обслуживающих международные сообщения, следует учитывать [13], [14], [15].

4.8 При проектировании зданий речных и морских вокзалов следует предусматривать возможность их использования в межнавигационный период по заданию на проектирование.

5. Классификация зданий речных и морских вокзалов

5.1 Здания речных и морских вокзалов проектируют с учетом преобладающих видов пассажирских сообщений (приложение А) и соответствующих им категорий обслуживаемых пассажиров, в зависимости от условий перевозок, их продолжительности, протяженности маршрутов перевозок пассажиров и качества предоставляемых пассажирам услуг.

5.2 Здания речных и морских вокзалов подразделяют по расчетной вместимости (приложение Б) на следующие классы:

- малые;
- средние;
- большие;

- крупные.

6. Требования к схемам планировочной организации земельных участков речных и морских вокзалов

6.1 Схемы планировочной организации земельных участков речных и морских вокзалов в населенном пункте должны соответствовать СП 42.13330, генеральным планам населенных пунктов и обеспечивать выполнение [2].

На планировочных схемах организации размещения зданий речных и морских вокзалов следует предусматривать мероприятия по обеспечению их доступности для МГН в соответствии с СП 59.13330 и СП СП 140.13330.2012.

Здания речных и морских вокзалов следует располагать на незатопляемых территориях.

6.2 Пассажирская зона речного и морского вокзала должна быть изолирована от грузовой зоны.

6.3 Размеры и конфигурация земельного участка для размещения вновь строящегося здания речного и морского вокзала должны предусматривать возможности его перспективного развития.

6.4 Средняя длина пешеходного пути пассажиров от остановочных пунктов городского общественного транспорта до места в каюте морского или речного судна должна быть не более 300 м в крупнейших, крупных и больших городах и 200 м – в средних и малых городах<*>. Необходимость применения механических средств передвижения (траволаторы, эскалаторы, телескопические трапы и др., исходя из соответствующей возможности оборудования этими средствами портовой инфраструктуры, расчетного типа и количества одновременно пришвартованных судов, климатических условий, преобладающих в период навигации и др.) должна приниматься в соответствии с СП 140.13330.2012 (п.п. 6.3.8 и 6.3.9); требования к длине пешеходных путей приведены в [9].

6.5 Вдоль здания речного и морского вокзалов со стороны привокзальной площади должны устраиваться тротуары по СП 42.13330, СП 396.1325800.

6.6 Входы в здание речного и морского вокзалов необходимо оборудовать конструкциями для защиты от атмосферных осадков и устройствами соблюдения внутреннего температурного режима здания.

6.7 Участки и сооружения причалов следует проектировать в соответствии с СП 58.13330.

7. Требования к объемно–планировочным решениям зданий и помещений

7.1 Организация движения потоков пассажиров и ручного багажа

7.1.1 При проектировании зданий речных и морских вокзалов необходимо предусматривать разделение потоков пассажиров по категориям (в зависимости от дальности следования), направлениям (отправления, прибытия). Последовательность расположения помещений устанавливается исходя из преобладающего характера водного сообщения, частоты захода и продолжительности стоянки судов, транспортной схемы пассажирского

терминала, в т.ч. пункта пропуска через государственную границу, с учетом положений и требований в области транспортной безопасности.

7.1.2 Пути следования потоков пассажиров должны быть безопасными, короткими, преимущественно без пересечений и встречного движения в одном уровне согласно [3].

Основная зона движения пешеходов (пассажиров) определяется из расчетной ширины полосы пешеходного движения не менее 1,5 м для одностороннего движения и не менее 2,0 м для двухстороннего движения.

7.1.3 На пути движения пассажиров и багажа подъемы и спуски до 0,5 м должны быть оборудованы специальными наклонными съездами и подъёмами, а свыше – подъёмным и спускаемым оборудованием с высокой пропускной способностью.

7.1.4 Помещения зданий речных и морских вокзалов следует располагать согласно последовательности совершаемых пассажирами (посетителями) операций, при которой возвратные движения и массовое скопление пассажиров должны быть сведены к минимуму.

7.1.5 Для пассажиров отправления помещения кассы (в т.ч. автоматы для продажи билетов), справочные бюро, отделения связи, камеры хранения ручной клади и багажа, залы ожидания и другие учреждения обслуживания должны располагаться в последовательности, исключающей возвратное движение и пересечение основных потоков (кроме малых и средних вокзалов).

7.1.6 Для пассажиров прибытия следует предусматривать кратчайшие пути выхода к остановочным пунктам общественного и личного транспортов, минуя основные помещения зданий речных и морских вокзалов.

7.2 Требования к объемно-планировочным решениям

7.2.1 Здания речных и морских вокзалов включают помещения, необходимые для обслуживания пассажиров, обеспечения административных и технических функций, согласно приложению Д. Необходимо предусматривать возможность многовариантного зонирования и трансформации помещений и залов при эксплуатации.

7.2.2 В зданиях речных и морских вокзалов допускается размещать помещения, предназначенные для управления движением транспортных средств, осуществления грузовых и почтовых операций.

7.2.3 В подземных этажах зданий речных и морских вокзалов допускается размещать камеры хранения, санитарно-гигиенические помещения для пассажиров и персонала, а также другие технические и вспомогательные помещения, приведенные в приложении Д СП 118.13330.2012, с учетом требований пожарной безопасности.

7.2.4 Допускается размещение пассажирских помещений в цокольных этажах зданий речных и морских вокзалов, при условии обеспечения пожарной безопасности и соблюдения санитарно-гигиенических требований, кроме комнат пассажиров с детьми, матери и ребенка, а также длительного отдыха пассажиров.

7.2.5 При объемно-планировочном решении зданий речных и морских вокзалов с обслуживанием пассажиров в двух и более уровнях (для двухэтажных зданий и выше) следует предусматривать устройство эскалаторов и пассажирских лифтов, число которых принимается по расчету, но не менее двух, соблюдая требования СП 59.13330.2016 и ГОСТ Р 52382.

На каждом этаже должны быть предусмотрены уборные, в том числе универсальные уборные, доступные для МГН в соответствии с СП 59.13330. В универсальных уборных необходимо предусматривать места для размещения пеленальных столиков и сидений для ребенка.

7.2.6 В вестибюлях зданий речных и морских вокзалов предусматривают на входе и выходе два ряда дверей для снижения скорости движения воздуха в зоне пассажирского потока.

7.2.7 Операционный, распределительный и кассовый залы (зоны) следует группировать со стороны главного входа с привокзальной площади. В этих помещения должно быть необходимое число устройств для проведения соответствующих операций и удобные взаимосвязи с залами ожидания, привокзальной площадью и причалом.

7.2.8 Правила проектирования билетных касс по СП СП 417.1325800.

7.2.9 Залы ожидания должны быть связаны с вестибюлем, предприятиями общественного питания, выходами на причал, с залами, размещенными в подземном уровне, на втором этаже и (или) антресоли.

В больших и крупных вокзалах возможно устройство одного или нескольких залов ожидания для пассажиров различных категорий (по дальности следования), а также для транзитных пассажиров и др.

7.2.10 При проектировании помещений для пребывания пассажиров следует обеспечивать комфортную акустическую среду [21]. Звукопоглощение облицовкой должно соответствовать [4] и СП 51.13330.

7.2.11 Зал ожидания допускается разделять на части, размещаемые в цокольном этаже, на антресолях и втором этаже с соблюдением требований пожарной безопасности.

7.2.12 Операционный, распределительный и кассовый залы допускается объединять в одном помещении с обеспечением его функционального зонирования.

7.2.13 В зданиях речных и морских вокзалов, расположенных в климатических районах строительства IIIА, IIIБ, IIIВ, IVГ (по СП 131.13330), для отдыха и ожидания пассажиров допускается использовать открытые, обеспеченные затенением пространства (плоские кровли, балконы, террасы). Вместимость пространств и конструкций должна составлять не менее 25% общего расчетного числа пассажиров и посетителей.

В зданиях речных и морских вокзалов с сезонным характером работы следует предусматривать возможность перевода части помещений в режим экономичной эксплуатации с ограничением доступа пассажиров и посетителей, снижением уровней

освещения и отопления до нижней границы соответствующих нормативных значений, приведенных в СП 60.13330 и СанПиН 2.2.1/2.1.1.1278.

7.2.14 Правила проектирования камер хранения по СП СП 417.1325800.

7.2.15 Багажные помещения следует проектировать с учетом сортировки, комплектования, погрузки и выгрузки багажа, складских, почтовых и других аналогичных операций. Подъезды к багажным помещениям следует устраивать со стороны причалов.

При расположении камер хранений и багажных помещений в разных уровнях для спуска и подъема багажа следует предусматривать подъемники или лифты.

7.2.16 Багажные кассы и автоматы для оплаты хранения ручного багажа должны размещаться вблизи мест хранения.

7.2.17 Помещения предприятий торговли должны располагаться рядом с распределительным залом и залом ожидания, торговые киоски допускается располагать непосредственно в зале ожидания.

7.2.18 Предприятия общественного питания допускается предусматривать в виде непроходных помещений, расположенных смежно с распределительным залом и залом ожидания или в виде зон в этих залах.

Площади помещений предприятий общественного питания [12] следует принимать в соответствии с СП 118.13330 в зависимости от вместимости зданий речных и морских вокзалов, контингента обслуживаемых пассажиров и принятых на вокзале видов питания.

7.2.19 При размещении предприятий общественного питания для пассажиров на антресоли, втором этаже и выше следует предусматривать устройство пассажирских лифтов.

7.2.20 Комнаты длительного отдыха пассажиров, помещения для отдыха персонала размещаются изолированно от основных потоков пассажиров. Состав, площади помещений комнат длительного отдыха пассажиров и число мест принимается в зависимости от расчетной вместимости зданий речных и морских вокзалов по приложению Д.

7.2.21 Правила проектирования комнаты матери и ребенка по СП СП 417.1325800.

7.2.22 В зданиях речных и морских вокзалах необходимо предусматривать медицинский пункт, правила проектирования которого приведены в СанПиН 2.1.3.2630-10.

Медицинский пункт должен располагаться в уровне подъезда к зданиям речных и морских вокзалов (с учетом рельефа), быть связан с залом ожидания и выходом на причал. Расположение, ширина дверей и проходов должны обеспечивать возможность движения с медицинскими носилками.

7.2.23 Правила проектирования уборных по СП СП 417.1325800.

7.2.24 Помещения для хранения уборочных машин, оборудования и инвентаря должны размещаться на каждом этаже и быть оборудованы поливочными кранами со смесителями

холодной и горячей воды, трапами [10].

7.2.25 Размещение и площадь помещений справочных бюро, сервис-центра, помещений бытового обслуживания пассажиров определяется заданием на проектирование.

7.2.26 В зданиях речных и морских вокзалов городов (административных центрах области, края, автономной республики) по заданию на проектирование предусматриваются представительские и депутатские комнаты.

7.2.27 Административные помещения с обслуживанием пассажиров следует располагать вблизи вестибюля и залов ожидания.

Другие административные и служебно-технические помещения следует проектировать в одном блоке и располагать в зданиях речных и морских вокзалов, устраивая для них отдельный вход.

7.2.28 Помещение дежурного по речным и морским вокзалам следует размещать в одном уровне с пассажирскими причалами.

7.2.29 Диспетчерскую комнату следует размещать с возможностью наиболее полного обзора пассажирских причалов и, при необходимости, акватории морского или речного порта, в здании вокзала, а для больших и крупных вокзалов, если это предусмотрено заданием на проектирование, в отдельно стоящем здании.

7.2.30 Помещения дикторов оповещения, узла связи и информатора радиосправки необходимо размещать рядом с диспетчерской комнатой.

7.2.31 Бытовые помещения для работников речных и морских вокзалов следует проектировать обособленно от основных в соответствии с СП 44.13330, состав и площади принимать согласно заданию на проектирование с учетом штатного расписания.

7.2.32 Блокировка зданий речных и морских вокзалов со служебно-техническими, вспомогательными зданиями, помещениями, с транспортными устройствами (багажными отделениями, постами электрической централизации, тепловыми пунктами, гаражами для автокаров и легковых автомобилей и др.) допускается при соблюдении санитарно-гигиенических, функциональных требований и требований по транспортной безопасности, согласно [3].

7.2.33 Вспомогательные сооружения (гараж малой механизации, ТП, насосные, венткамеры и т.п.) допускается встраивать в здания речных и морских вокзалов с учетом раздела 9.

7.2.34 Помещения, предназначенные для предоставления территориальным органам Министерства внутренних дел Российской Федерации и Федеральной службы безопасности Российской Федерации, следует предусматривать в соответствии с СП 118.13330.2012 (п. 5.48).

Правила проектирования помещений работников подразделений транспортной безопасности в здании вокзала по СП 417.1325800.

7.2.35 Требования к размещению в зданиях речных и морских вокзалов помещений и сооружений, необходимых для организации санитарно-карантинного контроля или пограничного санитарно-карантинного поста приведены в [13] и [14].

7.2.36 При необходимости размещения в здании речного (морского) вокзала пунктов пропуска через таможенную границу Евразийского экономического союза следует руководствоваться требованиями [15].

7.2.37 Параметры высоты помещений по СП СП 417.1325800.

7.2.38 В зданиях речных и морских вокзалов различного назначения при значительных подъемах и спусках (более 5 м) следует предусматривать эскалаторы, проектируемые по СП 59.13330.2016 и ГОСТ 33966.1.

7.2.39 При расположении зданий речных и морских вокзалов на рельефе с перепадами более 10 м необходимо предусматривать пассажирские и грузовые лифты.

8. Требования к конструктивным решениям

8.1 Сохранение прочности и устойчивости несущих конструкций зданий речных и морских вокзалов следует обеспечивать в соответствии с СП 118.13330.2012 (раздел 9).

8.2 Нормативные значения нагрузок для расчета конструкций зданий речных и морских вокзалов следует принимать по СП 20.13330 с учетом нагрузок от оборудования, устанавливаемого по заданию на проектирование.

8.3 При расчете конструкций должны быть рассмотрены аварийные ситуации, вероятность возникновения которых определяется заданием на проектирование. Расчет конструкций в связи со взрывом, столкновением, пожаром, которые могут привести к отказу или ослаблению какого-либо элемента конструкции и служить причиной прогрессирующего обрушения производится по ГОСТ 27751.

8.4 При проектировании подземных этажей под зданиями речных и морских вокзалов и на участке его размещения следует учитывать СП 47.13330, СП 104.13330, СП 116.13330.

8.5 Вестибюль, операционный, распределительный, кассовый зал и зал ожидания следует проектировать с шагами и пролетами несущих конструкций, при которых размещение опор не препятствует организации движения основных потоков пассажиров. Не допускается размещение опор на пути движения основного потока пассажиров.

Конструктивные решения необходимо принимать с учетом возможности многовариантного зонирования и трансформации помещений и залов при эксплуатации.

8.6 В помещениях для хранения и перемещения багажа или грузов, а также в вестибюлях вокзалов, залах ожидания и других помещениях где ожидается движение пассажиров с багажом, следует предусматривать защиту колонн, выступов стен и проемов дверей или ворот от повреждения средствами транспорта и механизации.

8.7 В зданиях речных и морских вокзалов, расположенных в III и IV климатических районах строительства (по СП 131.13330), необходимо предусматривать солнцезащиту помещений

и сквозное проветривание основных пассажирских помещений.

8.8 В проектах зданий речных и морских вокзалов, расположенных в районах Крайнего Севера (климатические подрайоны IA, IБ, IГ согласно СП 131.13330), необходимо предусмотреть защиту входов в здания и площадок перед ними от господствующих ветров.

8.9 Конструкции и детали должны быть выполнены из материалов, обладающих стойкостью к возможным воздействиям влаги, низких температур, агрессивной среды, биологических и других неблагоприятных факторов или защищены от их влияния в соответствии с СП 28.13330.

9. Требования к обеспечению пожарной безопасности зданий речных и морских вокзалов

9.1 По вопросам обеспечения пожарной безопасности здания речных и морских вокзалов следует относить к общественным зданиям по обслуживанию населения класса функциональной пожарной опасности Ф3.3 согласно [7].

9.2 Требования по обеспечению пожарной безопасности зданий речных и морских вокзалов в соответствии с их классом функциональной пожарной опасности следует предусматривать по СП 118.13330 и другим нормативным документам в соответствии с классом функциональной пожарной опасности здания, групп помещений и/или отдельных помещений.

9.3 Противопожарные расстояния до соседних зданий и сооружений, требования к подъездам и проездам для пожарных подразделений, следует предусматривать в соответствии СП 4.13130.

9.4 При необходимости устройства проезда для пожарных подразделений к зданиям речных и морских вокзалов со стороны причалов, а здания речных и морских вокзалов выходят непосредственно к причалам, без возможности устройства такого проезда, – следует предусматривать возможность проезда с трёх других сторон здания. При этом все залы для посетителей, коридоры и вестибюли, ведущие к помещениям со стороны причалов, должны быть с окнами со стороны проездов для пожарных автомобилей.

9.5 На прилегающих к зданиям речных и морских вокзалов территориях следует учитывать возможность рассредоточения людей при эвакуации из расчёта не менее 0,25 м2 на человека (по числу единовременных посетителей с учетом ожидаемых интервалов движения транспорта).

9.6 Степень огнестойкости и класс конструктивной пожарной опасности зданий речных и морских вокзалов следует предусматривать по СП 2.13130 с учётом площади пожарного отсека. При этом следует учитывать требования к высоте (этажности) размещения залов по СП 118.13330.

9.7 Навесные фасадные конструкции должны быть класса конструктивной пожарной опасности К0.

9.8 Требования к путям эвакуации следует предусматривать в соответствии с СП 1.13130,

СП 59.13330.2016 и СП 118.13330.

9.9 Размещение помещений предприятий розничной торговли, камер хранения, предприятий общественного питания, бытового обслуживания, технических и других помещений, предназначенных для обслуживания пассажиров и обеспечения работы речных и морских вокзалов должно предусматриваться в соответствии с классом функциональной пожарной опасности.

9.10 Встроенные гостиницы и автостоянки должны быть выделены в пожарные отсеки с самостоятельными путями эвакуации.

Комнаты длительного отдыха (не более трех комнат) и комнаты матери и ребёнка (не более трех) допускается устраивать без выделения в пожарный отсек; при этом их следует размещать на первом этаже с эвакуационным выходом наружу или в общий вестибюль с выходом наружу.

9.11 Требования к наружному пожаротушению следует принимать по СП 8.13130.

9.12 Внутренний противопожарный водопровод следует предусматривать из расчёта не менее двух струй с расходом каждой не менее 2,5 л/с по СП 10.13130.

9.13 Систему оповещения и управления эвакуацией при пожаре следует предусматривать по СП 3.13130 не ниже 3-го типа для одноэтажных зданий речных (морских) вокзалов и не ниже 4-го типа для многоэтажных.

9.14 Системы электромагнитных замков должны разблокировать двери на путях эвакуации при пожаре.

10. Требования к обеспечению санитарно-эпидемиологические норм

10.1 При проектировании зданий речных и морских вокзалов следует выполнять требования [4], [9].

10.2 Состав и площади основных пассажирских и служебных помещений устанавливаются исходя из их вместимости в соответствии с приложением Д.

10.3 Санитарно-гигиенические требования следует принимать для общественных помещений – в соответствии с СП 118.13330. Санитарно-гигиенические требования к предприятиям розничной торговли приведены в [16], общественного питания – в [12].

10.4 Отделка основных помещений зданий речных и морских вокзалов должна быть доступна для проведения влажной уборки и дезинфекции.

10.5 В строительстве и отделке основных помещений зданий речных и морских вокзалов следует применять экологически чистые и безопасные материалы.

Применяемые отделочные материалы, арматура, фурнитура и регулирующие устройства должны исключать возможность травматизма.

10.6 Допустимые условия микроклимата и воздушной среды в производственных помещениях принимаются в соответствии с требованиями СанПиН 2.2.4.548.

10.7 Качество воздуха в помещениях зданий речных и морских вокзалов следует обеспечивать согласно ГОСТ 30494, ГОСТ Р ЕН 13779.

10.8 Защита от внутренних источников шума (инженерное оборудование, встраиваемые автономные источники теплоснабжения, системы кондиционирования и т.п.) должна обеспечивать нормативные уровни шума в соответствии с СП 51.13330 и [21].

10.9 В помещениях вокзала значения вибраций от внешних и внутренних источников [22] должна быть не более указанных величин СП 51.13330.

10.10 Естественное освещение пассажирских помещений зданий речных и морских вокзалов и производственных помещений с постоянным пребыванием людей следует предусматривать согласно СП 52.13330, СанПиН 2.2.1/2.1.1.1278.

10.11 Уровень шума в зданиях речных и морских вокзалов, в местах размещения инженерного оборудования, должен быть не более значений, требуемых по отношению к окружающей застройке в соответствии с СП 51.13330.

10.12 В производственных помещениях предприятий общественного питания, в общественных уборных, санитарных узлах и других помещениях с влажным режимом работы, полы, стены и перегородки следует выполнять из влагостойких материалов; стены и перегородки следует облицовывать керамической плиткой на высоту не менее 2 м.

10.13 В зданиях речных и морских вокзалов следует предусматривать раздельный сбор ТБО согласно [5], соблюдая при этом требования СанПиН 2.1.7.1322.

11. Требования к инженерному оборудованию

11.1 Теплоснабжение зданий речных (морских) вокзалов допускается устраивать от системы централизованного теплоснабжения в соответствии с СП 124.13330. или от АИТ (отдельно стоящие, встроенные, пристроенные, крышные котельные), в соответствии с СП 4.13130 и [18].

11.2 Проектирование систем внутреннего теплоснабжения, отопления, общеобменной и противодымной вентиляции, кондиционирования воздуха в помещениях зданий речных и морских вокзалов должно осуществляться в соответствии с СП 7.13130, СП 60.13330, СП 118.13330.

11.3 В зданиях речных и морских вокзалов следует предусматривать хозяйственно-питьевое, противопожарное и горячее водоснабжение, канализацию и водостоки в соответствии с СП 5.13130, СП 6.13130, СП 8.13130, СП 10.13130, СП 30.13330, СП 31.13330, СП 118.13330.

11.4 При проектировании хозяйственно-питьевого водопровода и горячего водоснабжения речных и морских вокзалов нормы расхода воды следует принимать в соответствии с СП 30.13330 и приложением Е.

11.5 Инженерные коммуникации (водопровод, канализация, вентиляция, отопление, электропроводка, радио, связь и др.), расположенные в основных пассажирских помещениях и залах, должны проектироваться с обеспечением доступа к ним для

проведения ремонта и технического обслуживания.

11.6 Тепловые пункты следует проектировать в соответствии с [17]. Не допускается открытая прокладка трубопроводов перегретой воды в помещениях с нахождением пассажиров или обслуживающего персонала.

11.7 При проектировании больших и крупных речных и морских вокзалов следует применять СМИС на базе алгоритмов безопасного и энергосберегающего управления инженерными системами.

11.8 При проектировании средних, больших и крупных зданий речных и морских вокзалов системой кондиционирования воздуха следует оборудовать операционные залы, залы ожидания, помещения общественного питания, комнаты матери и ребенка.

11.9 Проектирование систем холодоснабжения [19] должно осуществляться в соответствии с ГОСТ EN 378-1.

11.10 Систему холодоснабжения допускается устраивать от центральной холодильной станции и от мультизональных систем с переменным расходом хладагента.

11.11 Для зданий речных и морских вокзалов допускается применять холодильное оборудование класса энергоэффективности не ниже «Б».

11.12 Системы приточно-вытяжной механической вентиляции для пассажирских и операционных залов, билетных касс, распределительных вестибюлей следует проектировать с утилизацией теплоты вытяжного воздуха. Для кондиционируемых помещений следует предусматривать системы утилизации холода.

11.13 В помещениях с переменным числом посетителей (залы ожидания, билетные кассы, распределительные вестибюли) допускается применять адаптивные системы вентиляции с регулированием расходов приточного и рециркуляционного воздуха, в зависимости от реального заполнения помещения посетителями.

11.14 Расчётную температуру воздуха для отопления и кратность воздухообмена в помещениях зданий речных и морских вокзалов допускается принимать по приложению Ж.

11.15 В помещениях СМИС, серверных, диспетчерских и т.п. необходимо предусматривать систему круглогодичного кондиционирования со 100% резервированием оборудования.

11.16 Электроснабжение, электротехнические устройства и искусственное освещение следует проектировать в соответствии с СП 52.13330, СП 256.1325800, [20].

11.17 Проектирование электрооборудования систем противопожарной защиты следует выполнять согласно СП 6.13130.

11.18 Для зданий средних, больших и крупных речных и морских вокзалов противопожарные устройства, лифты, аварийное освещение, оборудование систем связи, в т.ч информационные системы, относятся к особой группе надежности электроснабжения, остальные потребители – к I категории надежности электроснабжения.

11.19 Противопожарные устройства, лифты, аварийное освещение, оборудование систем

связи для зданий малых речных и морских вокзалов следует относить к I категории надежности электроснабжения, комплекс остальных электроприемников – ко II категории надежности.

11.20 При проектировании электроснабжения электроустановок зданий речных и морских вокзалов от собственных встроенных, пристроенных трансформаторных подстанций должны быть использованы сухие трансформаторы.

11.21 Выбор кабельных изделий должен производиться по ГОСТ 31565.

11.22 Электроустановки различных функциональных зон (предприятий торговли, общественного питания и т.д.) необходимо проектировать в соответствии с нормативными требованиями для конкретных типов таких помещений.

11.23 Аварийное освещение должно предусматриваться по СП 52.13330 в следующих помещениях зданий речных и морских вокзалов:

- в вестибюлях, операционных и кассовых залах, коридорах, переходах, галереях, на лестницах, эскалаторах;
- уборных и иных помещениях, доступных для пассажиров, с общей площадью более 50 м2;
- в диспетчерских, радиоузлах, помещениях связи, кабинах лифтов, билетных и багажных касс, комнатах матери и ребенка, отделениях банков, служебных помещениях военного коменданта и транспортной полиции, пунктах централизованного управления системами инженерного оборудования;
- в местах размещения вызывных устройств и телефонов экстренных служб, тревожных кнопок и кнопок пожарной сигнализации, огнетушителей и иных средства спасения.

11.24 Управление освещением помещений зданий речных и морских вокзалов, предназначенных для пассажиров, должно быть централизованным, управление аварийным освещением следует дублировать из диспетчерской пожарной охраны (пожарного поста).

11.25 Управление наружным освещением зданий речных и морских вокзалов, привокзальной площади и причала должно быть дистанционным.

11.26 Устройство молниезащиты зданий речных и морских вокзалов приведено в [23], [24].

11.27 В проектируемых зданиях речных и морских вокзалов должны быть предусмотрены структурированные кабельные сети, объединяющие автоматизированные рабочие места. Проектирование сетей выполняется в соответствии с ГОСТ Р 53246.

11.28 Коммутационные шкафы и другое оборудование должны размещаться в отдельных помещениях, имеющих ограниченный доступ.

Приложение А

Виды водных пассажирских сообщений в зависимости от условий перевозок, их продолжительности, протяженности маршрутов и качества предоставляемых услуг

Таблица А.1

Вид пассажирского сообщения	Условия перевозки, их продолжительность, протяженность маршрутов и качество предоставляемых услуг
Транспортный	Транзитные, местные, пригородные, внутригородские маршруты перевозок пассажиров и переправы
Туристский	Перевозка пассажиров с целью организованного отдыха и (или) ознакомления с объектами культурно- исторического наследия и памятниками архитектуры продолжительностью свыше 24 часов
Экскурсионно-прогулочный	Перевозка пассажиров с целью организованного отдыха и (или) ознакомления с объектами культурно- исторического наследия и памятниками архитектуры продолжительностью менее 24 часов
Транзитный	Перевозка пассажиров в границах нескольких субъектов Российской Федерации
Местный	Перевозка пассажиров в границах одного субъекта Российской Федерации
Пригородный	Перевозка пассажиров между городом и тяготеющими к нему населенными пунктами, дачными поселками и местами массового отдыха протяженностью до 100 км, а при обслуживании этих маршрутов скоростными судами - до 150 км
Внутригородской	Перевозка пассажиров между речными портами и отдельно стоящими причалами, расположенными в границах городской черты
Переправа	предназначена для транспортных связей двух противоположных берегов внутренних водных путей в местах их пересечения с автомобильными и железными дорогами, а также в населенных пунктах, рас-положенных на противоположных берегах внутренних водных путей

Приложение Б

Классификация зданий речных и морских вокзалов по максимальной расчетной вместимости

Таблица Б.1

Класс вокзалов	Вокзалы морские	Вокзалы речные
	Расчетная вместимость зданий, пасс.	
Малые	До 200 (включительно)	До 100 (включительно)
Средние	Св. 200 до 700 (включительно)	Св. 100 до 400 (включительно)

Большие	Св. 700 до 1500 (включительно)	Св. 400 до 700 (включительно)
Крупные	Св. 1500	Св. 700

Приложение В

Определение расчетной вместимости зданий речных и морских вокзалов

В.1 Расчетная вместимость вокзалов равна числу единовременно находящихся в нем пассажиров и посетителей и устанавливается отдельно для пассажиров дальнего и местного сообщения и отдельно для пассажиров пригородного сообщения.

Для речных вокзалов в формуле В.1 следует принимать следующие показатели:

- С – среднесуточный поток отправления пассажиров дальнего (транзитного) и местного речного сообщения за весь период навигации на 10-й год эксплуатации;
- К1 – коэффициент сезонной неравномерности отправления пассажиров дальнего (транзитного) и местного речного сообщения, который определяется по формуле К1 = Км х Ксут,

где К – коэффициент месячной неравномерности за летний период (июнь - август);

Км – коэффициент суточной неравномерности в месяц максимального пассажиропотока, равный отношению среднего количества отправляемых пассажиров за 5 - 10 сут наибольшего пассажиропотока к среднесуточному отправлению за данный месяц.

- Норму расчетной вместимости речного вокзала Н в формуле (В.1), % среднесуточного потока пассажиров отправления дальнего (транзитного) и местного сообщений С следует принимать по таблице В.2.

Таблица В.2

Среднесуточный поток отправления пассажиров дальнего и местного сообщений С, чел.	Норма расчетной вместимости речного вокзала, % среднесуточного потока пассажиров отправления дальнего и местного сообщений, Н
до 250 (включительно)	30
от 250 до 500 (включительно)	30 - 22
от 500 до 1500 (включительно)	22 -16
от 1500 до 3000 (включительно)	16 - 12
от 3000 до 5000 (включительно)	12 - 10
от 5000	9
Примечание: Коэффициент сезонной неравномерности отправления пассажиров дальнего и	

местного речного сообщений K_1определяется в результате анализа отчетных данных отправления пассажиров по данному порту или его аналогам за 5 - 10 лет. При отсутствии отчетных данных значения коэффициента неравномерности K_1рекомендуется принимать: для речных бассейнов восточных и северных районов страны равным 1,5-2; для остальных речных бассейнов - 1,3-1.6.

В.4 Для морских вокзалов в формуле В.1 следует принимать следующие показатели:

- С - среднесуточный поток отправления пассажиров дальнего (транзитного) и местного морского сообщений за всю навигацию, который определяется путем деления расчетного количества пассажиров отправления Рот на число дней навигации Т;
- К1 - коэффициент сезонной неравномерности отправления пассажиров дальнего (транзитного) и местного морского сообщения, который определяется отношением наибольшего месячного отправления к среднемесячному за весь период навигации;
- К2 - коэффициент, учитывающий наличие пассажиров прибытия и посетителей, а также пассажиров, совершающих в данном морском вокзале пересадку с одного судна на другое, который принимается для пассажиров дальнего и местного сообщения от 1,2 до 1,5;
- Н - норма расчетной вместимости морского вокзала, % среднесуточного потока пассажиров отправления. Норму расчетной вместимости морского вокзала Н следует определять соотношением

$$H=Kc/N \times 100$$

- где Кс - количество судозаходов в пассажирский район, обслуживаемый морским вокзалом в течение суток, значения этого коэффициента даны в таблице В.3;
- N - среднее число судов отправления за сутки в наибольший по пассажирообороту месяц.

Таблица В.3

Число судозаходов в течение суток	Коэффициент К, применяемый при определении единовременной вместимости морского вокзала
До 7 (включительно)	1,0
7 -10 (включительно)	1,1
10 16 (включительно)	1,3
16 18 (включительно)	1,5
Более 18	2,0

Вместимость морского вокзала Н должна быть проверена по продолжительности периода пассажирских операций по каждому судну, которая устанавливается как сумма продолжительности накопления пассажиров в помещениях вокзала и времени, необходимого для проведения различных операций и посадки пассажиров на судно.

Продолжительность накопления пассажиров в помещениях вокзала и время, необходимое для различных операций и посадки, принимаются по таблице В.4 в зависимости от пассажировместимости судна.

Таблица В.4

Операции	Продолжительность пассажирских операций в морских вокзалах, ч, при пассажировместимости судна, чел.		
	100 - 150	250 - 350	500- 1000
Накопление пассажиров в помещениях вокзала	0,5	0,5	1
Обслуживание пассажиров и посадка	0,5	1	1
Примечание. Для вокзалов конечных портов производится проверка пассажировместимости наибольшего расчетного судна, если по условиям работы пассажирских линий ожидается полная занятость судна при отправлении его из данного пункта. В таких случаях пассажировместимость вокзала принимается не менее пассажировместимости судна.			

Вместимость морского вокзала должна быть также проверена по формуле

N = Dn + Jnac D''n

где Dn - наибольшая расчетная посадка;

Jnac - коэффициент, учитывающий интенсивность работы пассажирского района порта;

D''n - расчетная посадка для судов другой линии, выбираемой на основании анализа работы пассажирского района.

Значение Jnac зависит от суммарной продолжительности пассажирских операций по отправляемым судам и принимается по Таблице В.5.

Таблица В.5

Суммарная продолжительность пассажирских операций по отправляемым судам, ч	Значение коэффициента $J_{пас}$
8 - 11	0,25
12 - 16	0,5
17 - 24	0,75
25 - 32	1
Примечание. При наличии данных по проектируемому пассажирскому району морского порта и режиме работы пассажирских линий значение может быть установлено путем построения	

графика работы вокзала по отправлению судов.

Приложение Г

Единичные значения площадей и число пассажиров в помещениях зданий речных и морских вокзалов

Таблица Г.1 Единичные значения площадей пассажирских помещений зданий вокзалов

Наименование помещения	Значение площади, не менее м2/1 пасс, основных пассажирских помещений речных и морских вокзалов			
	малых	средних	больших	крупных
Объединенный пассажирский зал (вестибюль, кассовый зал, зал ожидания)	2,1 1,9	2,0 1,8		
Вестибюль (операционный или распределительный зал, кассовый зал)		1,5 1,4	1,4 1,3	1,3 1,2
Зал ожидания		1,9	1,9	1,7
Комната (зал) для пассажиров с детьми	1,0			
Помещение камеры хранения ручного багажа	2	2	2	2
Прочие пассажирские помещения	По заданию на проектирование			
Залы предприятий общественного питания	Согласно СП 118.13330			

П р и м е ч а н и я:

1 В пределах каждой группы вокзалов максимальные единичные нормативные показатели надлежит применять для меньших вокзалов.

2 В зависимости от функциональной схемы и объемно-планировочной композиции зданий речных и морских вокзалов, в нем может быть спроектирован объединенный пассажирский зал или отдельные помещения - вестибюль, кассовый зал, залы ожидания.

3 Для промежуточных значений площадей пассажирских помещений по интерполяции.

Таблица Г.2 Число пассажиров в пассажирских помещениях зданий речных и морских вокзалов

Наименование помещения	Число пассажиров и посетителей, %, единовременно находящихся в отдельных помещениях вокзалов			
	малых	средних	больших	крупных

Объединенный пассажирский зал (вестибюль, кассовый зал, зал ожидания)	65 70	78 82 (вариант при объединенном зале)		
Вестибюль (операционный или распределительный зал, кассовый зал)		38 47	40 49	42 50
Зал ожидания		35 40	35 40	35 40
Комната (зал) для пассажиров с детьми	10			
Залы предприятий общественного питания	12 15	10 12	8 10	6 8
Помещение камеры хранения ручного багажа	6 4	6 4	6 4	7 4
Прочие пассажирские помещения	4	4	4	4
ИТОГО:	100	100	100	100
Примечание.Для промежуточных значений расчетной вместимости по интерполяции.				

Т а б л и ц а Г.3 Расчетные значения площадей помещений для пассажиров внутригородских линий речного флота, располагаемых в зданиях речных вокзалов

Наименование помещения	Значение площади, м2	Число единовременно находящихся в помещении пассажиров внутригородских линий речного флота, % общей пассажировместимости вокзала
Вестибюль с кассами	0,5	40
Зал ожидания	1,8	60

Для пассажиров внутригородского и пригородного сообщений вместимость пассажирских помещений не рассчитывается. Для этой категории пассажиров должны быть предусмотрены теневые навесы и необходимое число билетных касс или автоматов для продажи билетов.

Приложение Д

Состав и площади помещений зданий речных и морских вокзалов

Таблица Д.1

Наименование помещения	Расчетная вместимость, число пасс.							
	100	200	300	500	700	900	1200	Свыше 1200

Пассажирские помещения								
1 Вестибюль, кассовый зал, м2	20	40	60	90	135	160	210	По заданию на проектирование
2 Зал ожидания, м2	40	85	125	95	275	342	452	
3 Уборные мужские и женские общего пользования, м2/ прибор	10/2	16/4	24/6	30/8	36/10	42/12	48/14	
4 Кассы билетные, м2/ кол. ячеек	4/1	8/2	8/2	12/3	12/3	16/4	16/4	
5 Автоматические билетные кассы (на площади вестибюля, кассового зала), шт.		2	3	4	6	8	10	
6 Справочное бюро, м2/ кол. ячеек				5/1	5/1	10/2	10/2	
7 Помещение для автоматических камер хранения	По заданию на проектирование (включается в площадь вестибюля или зала ожидания)							
8 Сервисцентр, включая кабинеты, салоны связи и информации, кредитнобанковской системы,	По заданию на проектирование							
9 Помещение для отдыха МГН	По заданию на проектирование							
10 Зона доступа и досмотра пассажиров	В соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности							
Служебные помещения								
11 Помещение начальника и дежурного по вокзалу, м2	-	-	10	10	12	12	12	
12 Радиоузел с дикторской, м2	-	-	-	8	8	10	10	
13 Комната службы эксплуатации, м2			15	20	25	30	30	
14 Комната для хранения и ремонта светильников и электрооборудования, м2			15	15	15	по расчету		
15 Помещения для хранения уборочного инвентаря и механизмов, помещения персонала и др, м2	10	20	30	50	65	80	95	
16 Служебные и подсобные помещения, предназначенные для предоставления органам федеральной службы безопасности	В соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности [3, статья 11, пункт 2.4]							

Примечания

1 Для вокзалов расчетной вместимостью до 500 пассажиров допускается проектирование объединенного пассажирского зала с суммарной площадью по пунктам 1 и 2 настоящей таблицы.

2 В значения не включены технические помещения (централизованного управления системами инженерного оборудования, для размещения оборудования связи, насосные и бойлерные, вентиляционные камеры, помещения для кондиционеров, трансформаторные подстанции и др.), номенклатура и площади которых устанавливаются заданием на проектирование с учетом соответствующего оборудования.

3 Номенклатура и площади помещений (зон) швартовой бригады, судовых агентов, представителей туристических фирм устанавливается заданием на проектирование.

4 Номенклатура и площади служебных помещений в зданиях вокзалов устанавливаются заданием на проектирование.

5 Значения коэффициентов увеличения площадей помещений вокзалов, проектируемых для III, IV климатических районов строительства по СП 131.13330 (устанавливаемые по заданию на проектирование) принимаются для залов ожидания 1,5; операционных залов 1,2; уборных и санитарных узлов 1,4.

Приложение Е

Расход воды для зданий речных и морских вокзалов

Таблица Е.1

Наименование потребителя	Значение расхода воды, л			
	в сутки		в час	
	всего	в том числе горячей	всего	в том числе горячей
Пассажиры малых и средних вокзалов, 1 пасс/сут	8	2,6 (только для средних вокзалов)	0,9	0,3 (только для средних вокзалов)
Пассажиры больших и крупных вокзалов, 1 пасс/сут	15	5,1	4	1,7
Персонал вокзала и службы безопасности, 1 чел/смена	25	9,4	9,4	3,7

Примечания

1 Значение водопотребления для предприятий общественного питания и душевых необходимо учитывать дополнительно.

2 Расход воды на механизированную уборку помещений для пассажиров рекомендуется

учитывать дополнительно из расчета двух уборок в сутки и расход воды на одну уборку 2 л/м2, в том числе горячей 1,2 л/м2.

Приложение Ж

Расчетная температура воздуха для отопления и кратность воздухообмена в помещениях зданий речных и морских вокзалов

Таблица Ж.1

Наименование помещения	Расчетная температура воздуха для отопления, °С	Кратность или объем воздухообмена в час	
		приток	вытяжка
Операционные и кассовые залы, объединенные пассажирские залы, распределительные залы, залы ожидания	16 18 для кассового зала (в случае размещения в нем открытых касс)	По расчету не менее 30 м3наружного воздуха/ чел.; при невозможности естественного проветривания 60 м3/ чел.	
Кабины билетных и багажных касс	22	100 м3/ч на кабину	
Вестибюли, коридоры, переходы, главные лестницы, пешеходные тоннели, галереи	10	1	1
Помещения приема и выдачи багажа и ручной клади	16	2	1
Комнаты матери и ребенка: приемная и гардероб спальни и игровые комнаты санузлы	18	1	1
	20	1	1
	18		50 м3/ унитаз; 25 м3/ писсуар
Комнаты длительного отдыха пассажиров	18	1	1
Медицинские пункты: комнаты врачей помещения временного пребывания	20	2	1,5

больных, уборные			
	18		50 м3/ унитаз; 25 м3/ писсуар
Помещения отделений связи, отделений банков, транспортных агентств, радиоузлы, диспетчерские	18	3	2
Помещения транспортной полиции, служебные и подсобные помещения, предназначенные для предоставления органам федеральной службы безопасности и другие служебные помещения	18	1,5	1,5
Помещения для хранения багажа и ручной клади	16	1	2
Уборные общего пользования	15	2	100 м3/ч на санитарный прибор

Библиография

1. Федеральный закон от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» в редакции Федеральных Законов с изменениями и дополнениями
2. Федеральный закон от 29 декабря 2004 г. № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации»
3. Федеральный закон от 9 февраля 2007 г. № 16–ФЗ «О транспортной безопасности»"
4. Федеральный закон от 30 марта 1999 г. № 52–ФЗ «О санитарно–эпидемиологическом благополучии населения»
5. Федеральный закон от 24 июня 1998 г. № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления»
6. Федеральный закон от 30 декабря 2009 г. N 384–ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»
7. Федеральный закон от 22 июля 2008 г. N 123–ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»
8. Постановление Правительства Российской Федерации от 23 января 2016 г. № 29 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства и требований по обеспечению транспортной безопасности объектов (зданий, строений, сооружений), не являющихся объектами транспортной инфраструктуры и расположенных на земельных участках, прилегающих к объектам транспортной инфраструктуры и отнесенных в соответствии с земельным законодательством Российской Федерации к охранным зонам земель транспорта, и

о внесении изменений в положение о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»

9. Постановление Правительства Российской Федерации от 24.07.2000 № 554 "Об утверждении положения о государственной санитарно-эпидемиологической службе Российской Федерации и положения о государственном санитарно-эпидемиологическом нормировании"
10. Нормы технологического проектирования портов на внутренних водных путях. Служба речного флота Минтранса РФ 01.12.1997[11] СП 35-105-2002 Реконструкция городской застройки с учетом доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения
11. СП 2.3.6.1079–01 Санитарно-эпидемиологические требования к организациям общественного питания, изготовлению и оборотоспособности в них пищевых продуктов и продовольственного сырья
12. Приказ Минздравсоцразвития Российской Федерации от 9 декабря 2008 г. № 701н по утверждению типовых требований к оборудованию и техническому оснащению зданий, помещений и сооружений, необходимых для организации санитарно-карантинного контроля в пунктах пропуска через государственную границу РФ
13. Приказ МПС (полностью) России от 15 декабря 1999 г. № ЦУВС–717 «Положение о деятельности санитарно-карантинного поста в пунктах пропуска на пограничных железнодорожных станциях и вокзалах»
14. Решение Комиссии Таможенного союза от 22 июня 2011 г. № 688 «О Единых типовых требованиях к оборудованию и материально–техническому оснащению зданий, помещений и сооружений, необходимых для организации пограничного, таможенного, санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного и транспортного контроля, осуществляемых в пунктах пропуска через внешнюю границу государств - членов Таможенного союза, Классификации пунктов пропуска через внешнюю границу государств – членов Таможенного союза и форме Паспорта пункта пропуска через внешнюю границу государств – членов Таможенного союза»
15. СП 2.3.6.1066–01 Санитарно-эпидемиологические требования к организациям торговли и обороту в них продовольственного сырья и пищевых продуктов. Санитарно-эпидемиологические правила
16. СП 41-101-95 Проектирование тепловых пунктов
17. СП 41-104-2000 Проектирование автономных источников теплоснабжения
18. ПБ 09-592-03 Об утверждении Правил устройства и безопасной эксплуатации холодильных систем
19. Правила устройства электроустановок (ПУЭ). Глава 1.7 Заземление и защитные меры электробезопасности (Издание седьмое)
20. СН 2.2.4/2.1.8.562–96 Шум на рабочих местах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки
21. СН 2.2.4/2.1.8.566–96 Производственная вибрация, вибрация в помещениях жилых и общественных зданий

22. СО 153-34.21.122-2003 Инструкция по устройству молниезащиты зданий, сооружений и промышленных коммуникаций
23. РД 34.21.122-87 Инструкция по устройству молниезащиты зданий и сооружений

ОКС 91.040.10

Ключевые слова: вокзалы, здания вокзалов, речные вокзалы, морские вокзалы, проектирование

Генеральный директор
Руководитель разработки

Н.Г. Келасьев

Заместитель генерального директора
Главный архитектор

Д.К. Лейкина

Начальник отдела научных исследований

Н.В. Дубынин

Главный специалист

Ю.Л. Кашулина

Инженер

В.В. Коновалова